

Feux arrière à LEDs pour Yamaha Tmax.

Notice de montage

Attention : Ne jamais regarder directement la lumière produite par les LEDs, la forte luminosité peut endommager la rétine de vos yeux de façon irrémédiable.

Le fabricant ne saurait être tenu pour responsable du non respect de cette consigne.

Outils nécessaires : Tournevis cruciforme (*livré avec la trousse d'outil du Scooter*)



Il faut procéder au démontage du nez de la bavette. En premier, il faut enlever les deux vis cruciformes qui retiennent le système d'éclairage de la plaque (ce fameux nez).



Une fois les 2 vis cruciformes du système d'éclairage, il suffit de tirer sur la pièce plastique qui recouvre le système d'éclairage. Un cache plastique transparent devrait probablement tomber, ce cache protège l'ampoule électrique.



Lorsque la bavette du scooter est rétrécie, ces pièces sont souvent assez salies en cas de pluie, c'est le moment de les nettoyer !



Enlevez le cache du feu arrière, dévissez les deux vis cruciformes qui étaient cachées par la pièce plastique de l'éclairage de la plaque.



Déclipser à l'aide d'un tournevis plat le cache, et le tirer doucement et à plat pour éviter de le casser. Faites attention à ne pas enlever le joint d'étanchéité... Laissez le bien dans sa gorge, il est assez difficile à remettre.

Une fois le cache enlevé, vous pouvez enlever les ampoules du feu central et les mettre de côté.

Il ne reste plus qu'à connecter la plaque à la place d'une des deux ampoules que vous avez enlevées, placer la carte dans le logement et la tester...

Tout fonctionne bien ? On va alors procéder au remontage.

Bien positionner le circuit du feu à LEDs dans son emplacement. Puis remonter le cache du feu central. Revisser les deux vis situées sur ce cache.

Remonter le cache de protection de l'ampoule d'éclairage de la plaque et la pièce plastique qui recouvre le bas du cache du feu arrière. Attention, les flancs latéraux sont encastrés dans cette pièce plastique.

Visser les deux vis cruciformes sur le système d'éclairage, Voila, c'est fait !!!

